



Safety Seal

LE SEUL SYSTEME AGREE TÜV POUR DES REPARATIONS TUBELESS

- ✓ Vulcanisation automatique par friction sur la route.
- ✓ Pas besoin d'agent remplissant ni de colle.
- ✓ S'adapte à toutes formes de trous ou coupures.
- ✓ Réparation permanente jusqu'à 9mm sur la bande de roulage et l'épaulement.

Caractéristiques techniques

Emballage

Safety Seal Kit de réparation	700010000
Safety Seal Kit de démarrage	700020000
Safety Seal aulne avec la poignée en bois	721000000
Safety Seal - aiguille et poignée	702100000
Safety Seal - aiguille 12 cm	702200000
Safety Seal - aiguille 17 cm	702300000
Safety Seal Lube	703002000
Safety Seal Plus	704010000

Produit [SFS]

Caractéristiques

Safety Seal est le seul système agréé TÜV pour réparation de pneus tubeless, même pour runflats et systèmes PAX. C'est une solution idéale pour les pneus à carcasses radiales.

Emploi

- Déterminer l'endroit de la crevaison. Enlever l'objet du pneu tout en vérifiant l'angle avec lequel celui-ci a percé le pneu. Si l'angle est difficile à déterminer, introduire l'aiguille, seule, dans le trou afin de déterminer l'angle.
- Glisser le cordon dans le chas de l'aiguille, jusqu'à ce qu'il soit à mi-longueur.
- Introduire le cordon dans le trou en poussant à pression constante jusqu'à ce que la butée de la poignée touche le pneu. Attention: Si le trou est très petit, il est conseillé de d'abord introduire l'aiguille pour évaser le trou.
- Retirer la poignée. Couper le surplus du cordon. Gonfler le pneu à bonne pression. Le pneu est prêt à rouler. Contrôler la réparation après 200 km.