



Novaflush DPF One

DÉBOUCHER ET NETTOYER LES FILTRES À PARTICULES DIESEL (DPF) SANS DÉMONTAGE

- ✓ Nettoyage en profondeur des DPF et des catalyseurs fortement encrassés
- ✓ Réduit la consommation de carburant et les émissions de CO2/NOx
- ✓ Sûr pour tous les types de moteurs diesel
- ✓ Sûr pour les pièces en céramique et en métal

Technical Info

- Forme : liquide rouge clair.
- Odeur : odeur caractéristique d'amine.
- pH : 11.
- Point d'éclair : +95°C.
- Conservation : 84 mois, au sec, au frais et à l'abri du gel.

Emballage

Novaflush Pack (One+Two)	740399000
Novaflush DPF One - bouteille 1L	740308000
Launch Pack DPF One & Two	740398000

Produit [NFD1]

Caractéristiques

- Novaflush DPF One peut être utilisé pour les filtres à particules fortement encrassés ou complètement bouchés. Il ne nécessite aucun démontage. Il évite et met fin au mode dégradé et rétablit le fonctionnement optimal du DPF et du convertisseur catalytique.
- Utilisez toujours Novaflush DPF One avant Novaflush DPF Two à l'aide du pistolet Novaflush DPF Gun.

Emploi

- Montez la sonde sur le pistolet. Utiliser la sonde métallique dans le cas d'un accès direct au DPF. La sonde flexible est indiquée pour une application via le capteur de pression.
- Remplissez le réservoir avec 750 ml de Novaflush DPF One. Raccordez-le à une conduite d'air comprimé d'une pression maximale de 4 bars (58 PSI).
- Placez le véhicule dans une zone bien ventilée.
- Laissez le système d'échappement refroidir jusqu'à 40°C ou moins (tiède). Des températures plus élevées réduisent l'efficacité.
- Placez un bac de récupération sous le système d'échappement pour recueillir le liquide qui s'égoutte.
- Retirez le capteur de pression situé à l'avant du filtre à particules.
- Choisissez le pulvérisateur le plus approprié pour l'application et insérez-le dans l'orifice du capteur de pression. Vaporisez en direction du DPF, vers l'arrière.
- Pulvérisez la totalité du réservoir (750 ml) du Novaflush DPF One.
- Laissez agir le Novaflush DPF One pendant 30 minutes.
- Remplissez le réservoir du Novaflush DPF Gun avec 750 ml de Novaflush DPF Two et pulvérisez tout le contenu du réservoir en direction du DPF.

- Remplissez le réservoir du Novaflush DPF Gun avec 750 ml d'eau pure et pulvérissez tout le contenu du réservoir en direction du DPF.
- Pulvérissez ensuite de l'air dans le système d'échappement, en direction du DPF, pendant 3 minutes.
- Installez le capteur de pression et démarrez la voiture. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant environ 20 minutes. Lancez ensuite une régénération forcée ou faites un essai routier à des vitesses de plus en plus élevées. Il est normal que de la mousse et/ou de la fumée blanche sortent de l'échappement.

Entretien du Novaflush DPF Gun

Après chaque nettoyage du filtre, rincez le pistolet avec 250 ml d'eau pour éliminer tout résidu de Novaflush DPF. Stockez le pistolet séché dans un environnement sec et sans poussière.

Conseils de prévention et d'entretien

Le résultat du traitement peut être pérennisé en ajoutant Novafuel Powerkleen au carburant pour nettoyer le circuit d'injection et de combustion (stimulation de la régénération du filtre à particules). Pour l'entretien spécifique du DPF, Novafuel DPF Care est recommandé