



NFO-230 Novafuel Optimizer HD

REINIGINGS- EN ONDERHOUDSCONCENTRAAT VOOR DIESELMOTOREN

- ✓ Van tank tot uitlaat.
- ✓ Verhoogt de betrouwbaarheid.
- ✓ Verlaagt het verbruik.
- ✓ Verlaagt de CO- en roetuitstoot.

Technische Eigenschappen

- Vorm: vloeistof.
- Kleur: Licht geel.
- Geur: karakteristiek.
- Dichtheid: 0,83 g/ cm³.
- Houdbaarheid: 24 maanden, koel, droog en vorstvrij bewaard

Verpakking

NFO-230 Novafuel Optimizer HD - fles 500ml	740400000
NFO-230 Novafuel Optimizer HD - blik 5L	740405000

Product [NFO-230]

Karakteristieken

Novafuel Optimizer HD is een geconcentreerd dieseladditief voor het onderhoud en de interne reiniging van brandstof- en uitlaatgassystemen in Heavy Duty dieselmotoren. Novafuel Optimizer HD verhoogt het vermogen en verlaagt het verbruik en de roetuitstoot. Het wordt toegevoegd aan het brandstofreservoir of bij elke tankbeurt in de dieseltank gedoseerd. Novafuel Optimizer HD reinigt en optimaliseert van de tank tot de uitlaat, met inbegrip van de injectiepomp, de injectoren, leidingen, de verbrandingskamers, het EGR-systeem, turbo, uitlaatgaskatalysator en DPF. Het effect is maximaal op motoren die regelmatig kortdurend of onder lage belasting draaien.

Toepassingen

- Verlaagt het brandstofverbruik van dieselmotoren en herstelt het originele vermogen door interne reiniging .
- Verlaagt de uitstoot van CO (koolstofmonoxide), CO₂ (koolstofdioxide) en roetdeeltjes .
- Katalytische reiniging van het uitlaatgassysteem op lage temperatuur.
- Sterke vermindering van rookproductie.
- Verhoogt de betrouwbaarheid van noodsystemen zoals aggregaten en pompen.
- Vermindert sterk de kans op falen van EGR-systeem, katalysator, DPF-filter, luchtmassameter.

Gebruik

- 0.5 liter bus: toevoegen aan de brandstoftank bij elke tankbeurt. 1 verpakking (0.5 L) volstaat voor 450 tot 640 liter diesel.
- 5 liter bus: Toevoegen aan een brandstoftank van 4500-6400 liter diesel. Behandeld brandstof te verbruiken binnen de 12 maanden.

Het optimale effect wordt opgebouwd na enkele tankbeurten, tot maximaal 2 à 3 maanden gebruik, afhankelijk van de leeftijd, het type motor en de graad van vervuiling in het brandstof- en uitlaatsysteem.