



Novafuel Powerkleen RFU

UNIVERSELE, KRACHTIGE BRANDSTOFSYSTEEMREINIGER KLAAK VOOR GEBRUIK

- ✓ Opvulmiddel voor brandstoffilters.
- ✓ Veilige reiniging van het hele brandstofcircuit: tank, leidingen, pomp, commonrail systemen, injectoren,
- ✓ Verwijdert niet-verdampende brandstofresten, water en zwavelaanslag.
- ✓ Bevat smeer- en antislijtageadditieven.

Technische Eigenschappen

- Samenstelling: mengsel van alifatische en aromatische koolwaterstoffen met gemodificeerde minerale oliën en octaanboosters.
- Vorm: vloeibaar.
- Kleur: lichtblauw.
- Reuk: sterk aromatisch.
- Gebruiksconcentratie: 100%.
- Kookpunt °C: 56.5 - 211°C.
- Vlampunt °C: 8.
- Zelfontbranding °C: 255.
- VOS %: 99,69 (vluchtige organische stoffen).
- Houdbaarheid: 36 maanden, droog, koel en vorstvrij.
- Veiligheidsmaatregelen: gelieve de veiligheidsfiche te raadplegen.

Verpakking

Novafuel Powerkleen RFU - fles 250ml	741002000
Novafuel Powerkleen RFU - bus 5l	741050000
Novafuel Powerkleen RFU - drum 25l	741092000
Novafuel Powerkleen RFU - vat 200L	741098000

Product [RFU]

Karakteristieken

- Kant en klare, universele brandstofsysteemreiniger met extra smeer- en antislijtage additieven.
- Veilig voor katalysatoren en geschikt voor zowel diesel- als benzinemotoren.
- Stopt sputteren, pingelen en haperen en voorkomt dure mechanische of elektrische herstellingen.

Toepassingen

- verwijdert snel en doeltreffend kool- en zwavelaanslag (sludge), niet-verdampende brandstofresten en water
- reinigt pompen en injectoren
- stopt sputteren en haperen
- aanbevolen alvorens het afstellen van de motor

Gebruik

Bij onderhoud:

Brandstoffilter vernieuwen.

Voor het monteren het filterhuis vullen.

Motor 20min. stationair laten draaien of korte proefrit maken van 5km.

Preventief:

Per 20l aanwezige brandstof, 200ml in de tank gieten.

Curatief:

Na reiniging met Novafuel Powerkleen, Novafuel Ecopower toevoegen.

Novafuel Powerkleen RFU kan gebruikt worden in tweetakt motoren. Deze kan toegevoegd worden met in acht name van een verhouding van 2 tot 4 ml op 500 ml tweetakt brandstof om met draaiende motor de inwendige vervuiling te verwijderen.

Het is niet de bedoeling de motor constant op dit mengsel te laten draaien.

Alkylaatbenzine is ontwikkeld om minder vervuiling te veroorzaken, de nood aan reiniging is dan ook sterk verlaagd. Een reeds vervuilde carburator kan gereinigd worden door dezelfde mengverhouding te gebruiken met alkylaatbenzine. 2 tot 4 ml op 500 ml alkylaatbenzine, en enkel voor reiniging.