



Novastop Oil Blue

LA TECHNOLOGIE UNIQUE POUR COMBATTRE TOUTES LES FUITES D'HUILE

- ✓ Arrête et prévient le desséchage et le durcissement de tous les joints en matière synthétique et des bourrages.
- ✓ Assouplit les caoutchoucs.
- ✓ Peut être utilisé en préventif et en curatif.
- ✓ Compatible avec tous les types d'huile.
- ✓ Exempt de chlorures et de solvants.
- ✓ Idéal pour tous systèmes hydrauliques, systèmes d'amortisseurs hydropneumatiques, des boîtes de vitesse, ...
- ✓ Résultat parfait même dans l'huile différentielle épaisse.
- ✓ Un traitement suffit.
- ✓ Prévient des réparations onéreuses.
- ✓ Sûr à l'emploi.

Caractéristiques techniques

- Composition: mélange huileux liquide d'assouplisseurs de caoutchouc sélectionnés.
- Odeur: légèrement vers l'huile.
- Densité: environ 1.15 +/- 0.1 kg/dm³.
- Solubilité: soluble dans toutes huiles, soluble dans les solvants, et insoluble dans l'eau.
- Point d'inflammation: 235°C.
- Dosage: NOG 30 ml/l huile; NOB 35ml/l huile.
- Conservation: 12 mois, au sec, au frais et à l'abri du gel.
- Consignes de sécurité: veuillez consulter la fiche de sécurité.

Emballage

Novastop Oil Blue - bouteille 250ml

742203000

Produit

Caractéristiques

Novastop Oil Blue évite les frais de démontage et de montage pour le remplacement de joints et bourrages. Novastop Oil Blue revitalise les joints et les protège contre le desséchage, le durcissement, le rétrécissement et la formation de cristaux. Novastop Oil Blue imprègne le joint fuyant, lui redonne son élasticité et le fait gonfler sous contrôle pour bannir les fuites pour longtemps.

Applications

Pour les transmissions. Pour bourrages et joints des différentiels, boîtes de vitesses automatiques et manuelles, systèmes hydrauliques des chariots élévateurs et de grues et des systèmes hydropneumatiques. Prévient le sifflement des directions assistées,... Compatible avec les huiles ATF, huiles hydrauliques et minérales,...

Emploi

Ajouter 35 ml par litre d'huile neuve.

Faites ceci après vidange pour permettre au Novastop Oil de fonctionner mieux et plus longtemps.

Utiliser le véhicule régulièrement pour faire chauffer le moteur et faire circuler l'huile permettant un meilleur fonctionnement.