

Novaflush DPF One



NETTOYAGE DE FILTRE A PARTICULES OBTURE SANS DEMONTAGE

- ✓ Novaflush DPF ONE nettoie et débouche.
- ✓ Novaflush DPF TWO évacue.
- ✓ Changement de filtre et démontage superflu.
- ✓ Sans résidu, ne contient pas de métaux, ininflammable.

Caractéristiques techniques

- Forme: liquide.
- Odeur: caractéristique.
- pH: 13.
- Point d'éclair: +175°C.
- Teneur en substances volatiles organiques: 0,6%.
- Conservation: 24 mois, au sec, au frais et à l'abri du gel.

Emballage

Novaflush Pack (One+Two)	998010000
Novaflush DPF One - bidon 500ml	740302000

Produit [NFD1]

Caractéristiques

- Novaflush DPF est le système professionnel de nettoyage et de débouchage et solutionne tous les cas de filtre DPF complètement obturé, pour tous types de moteurs diesel équipé de filtre à particule et de catalyseur.
- Nettoie et décompose les particules de suie de la structure poreuse du DPF et rétablit ainsi le fonctionnement optimal.
- Novaflush DPF TWO enlève l'encrassement.
- Applicable avec le pistolet Novaflush DPF.

Emploi

Préparation

- Mettre le véhicule dans un espace bien ventilé.
- Connecter le tuyau de l'air comprimé au pistolet, ayant une pression minimale de 5 bar. Le pistolet est pourvu d'une sécurité contre la surpression.
- Contrôler et corriger, si nécessaire, le niveau d'huile du moteur.
- Couper tous les consommateurs électriques (air conditionné, sièges chauffants, ...).
- Mettre le moteur à température et l'arrêter.
- Le set de nettoyage contient trois pulvérisateurs: deux pulvérisateurs coniques et une sonde métallique. Si il y a accès direct aux capteurs du filtre à particules, utiliser la sonde métallique pour injecter le liquide directement dans le DPF par un des emplacements de capteurs à l'avant du DPF, ayant soigneusement enlevé le capteur. Si cela n'est pas possible, utiliser un des pulvérisateurs coniques pour introduire le liquide par le tuyau d'air du capteur de pression différentielle dans le DPF. Dans les voitures ce capteur se situe généralement dans le compartiment moteur, dans les véhicules utilitaires et les 4x4 ce capteur peut se situer plus près ou sur le DPF. Contrôler si le tuyau d'air du capteur de pression différentielle est connecté sur la face avant du DPF. Sur certains véhicules le DPF est situé près du collecteur d'échappement et le turbo. Eviter le contact entre Novaflush DPF et ces éléments.
- Placer un récipient en dessous de l'échappement pour récolter le liquide sortant.

Nettoyage

- Remplir le réservoir du pistolet avec le Novaflush DPF ONE (500ml).
- Aussi bien pour la sonde métallique que pour les pulvérisateurs coniques: appliquer le produit par le côté avant dans le DPF pendant ± 1 minute, attendre 2-3 minutes et répéter ceci jusqu'à vidange complète du bidon. En utilisant la sonde métallique, bouger et tourner celle-ci régulièrement pour traiter la totalité du filtre.
- Démarrer le moteur quand le traitement avec le Novaflush DPF ONE est complété et augmenter le régime du moteur jusqu'à ± 3000 tr/min pendant 5 minutes.
- Remplir le réservoir du pistolet avec le Novaflush DPF TWO (1L).
- Utiliser un des vaporisateurs coniques pour injecter le produit par le tuyau d'air du capteur de pression différentielle à l'avant du filtre à particules. Si, pour l'application du Novaflush DPF ONE, un capteur a été enlevé, remettre celui-ci avant de démarrer le traitement avec le Novaflush DPF TWO.
- Introduire la totalité (1L) du réservoir en laissant tourner à 2000 – 2500 t/min.
- Arrêter le moteur et raccorder le tuyau d'air sur le capteur de pression différentielle. Utiliser de l'air comprimé pour enlever de l'éventuel liquide restant dans ce tuyau avant le montage, pour éviter que le capteur de pression différentielle transmette des données erronées à la gestion du moteur.
- Démarrer le moteur et laisser-le tourner pendant au moins 5 minutes. Enlever les éventuels erreurs dans la gestion. Enlever les éventuelles erreurs dans la gestion électronique du moteur. Si d'application faites une réinitialisation des valeurs du DPF et des capteurs.
- Rouler pendant ± 20 minutes pour promouvoir le nettoyage. Rouler à vitesse constante mais à régime plus élevé (plus haut que 2500 tr/min). Une fumée excessive est signe de la continuité du nettoyage.

Entretien de votre Novaflush DPF Tool

Ce pistolet a été développé pour une efficacité optimale et une facilité d'entretien: Après chaque utilisation rincer le pistolet pour enlever les restes éventuels de Novaflush DPF. Verser pour cela 25 cl d'eau dans le godet et pulvériser à l'air comprimé. Garder le pistolet sec dans un endroit sec et exempt de poussière.

Directives pour la prévention et l'entretien

Le résultat du traitement peut être prolongé en ajoutant du Novafuel Powerklean au carburant pour le nettoyage du circuit d'injection et de combustion, stimulant ainsi une bonne régénération du filtre à particules. Pour l'entretien spécifique du DPF, le Novafuel DPF Care est indiqué.

