



Tire Repair

DAS EINZIGE TÜV-GEPRÜFTE TUBELESS-REPARATUR-SYSTEM

- ✓ Automatische Vulkanisierung durch Reibung auf der Fahrbahn.
- ✓ Weder Füllmittel noch Kleber erforderlich.
- ✓ Passt sich an jede Form eines Lochs oder eines Schnitts an.
- ✓ Bleibende Reparaturen bis 9 mm auf Lauffläche und Schultern.
- ✓ Ideale Lösung bei Stahlgürtelreifen.
- ✓ Einfach und zeitsparend - Demontage nicht erforderlich.
- ✓ Immer anwendbar - zuverlässig.
- ✓ Sowohl für den Einsatz in Reifen von Personenwagen, Motorrädern, Motorrollern, LKW als auch Baumaschinen.

Verpackung

Tire Repair Reparatur-Set	700010000
Metall-Ahle, zum Montieren von Reifenkordeln	721000000
Tire Repair - Nadel + Halterung	702100000
Tire Repair - Nadel 12 cm	702200000
Tire Repair - Nadel 17 cm	702300000
Tire Repair Lube	703002000

Produkt [SFS]

Eigenschaften

Tire Repair ist das einzige TÜV-geprüfte Reparatursystem für alle Tubeless-Reifen, sogar für Runflat-Reifen und PAX-Reifen. Die ideale Lösung für Stahlgürtelreifen.

Verwendung

Dieses Set enthält keine schädlichen oder umweltbelastende Elemente.

- Halten Sie sich genau an die Bedienungsanleitung.
- Führen Sie nach der Reparatur nach ca. 200 km eine Kontrolle durch.
- Stellen Sie fest, wo sich die beschädigte Stelle befindet.
- Entfernen Sie den beschädigenden Gegenstand und achten Sie auf den Winkel, in dem der Gegenstand eingedrungen ist.
- Führen Sie, wenn der Winkel der Beschädigung schwierig feststellbar ist, die Nadel nur in das Loch ein, um den Winkel zu bestimmen.
- Ziehen Sie die Kordel durch das Nadelöhr bis die Kordel sich in der Mitte der Nadel befindet.
- Stecken Sie die Kordel in das Loch. Gehen Sie dazu mit gleichmäßigem Druck vor, bis der Schaft des Nadelhalters den Reifen berührt. Achtung: bei Reparatur eines kleinen Lochs wird empfohlen, erst die Nadel hineinzustecken, um das Loch zu säubern.
- Ziehen Sie den Nadelgriff jetzt gerade heraus. Schneiden Sie überschüssiges Material ab.
- Bringen Sie den Reifen wieder auf Spannung.

- Der Reifen ist wieder einsatzfähig.