

Novaflush DPF One

Additive



VERSTOPFTE DPF OHNE DEMONTAGE REINIGEN

- ✓ Novaflush DPF ONE reinigt und löst Verstopfungen.
- ✓ Novaflush DPF TWO spült aus.
- ✓ Hinterlässt keine Rückstände, enthält kein Metall und ist nicht brennbar.

Technische Informationen

- Form: flüssig.
- Geruch: charakteristisch.
- pH-Wert: 13.
- Flammpunkt: +175 °C.
- VOS-Gehalt: 0,6 %.
- Haltbarkeit: 24 Monate, trocken, kühl und frostfrei lagern.

Verpackung

Novaflush Pack (One+Two)	998010000
Novaflush DPF One - Dose 500ml	740302000

Produkt [NFD1]

Eigenschaften

Professionelles Top-Reinigungs- und Entstopfungssystem für Partikelfilter; es ist die Lösung für jeden verstopften DPF, für alle Typen von Dieselmotoren, die mit einem Dieselpartikelfilter und einem Katalysator ausgestattet sind.

Reinigt und löst die Rußpartikel aus der porösen Filterstruktur im DPF und stellt so die optimale Wirkung wieder her. Macht den Filterwechsel überflüssig.

Novaflush DPF TWO spült und entfernt die Partikel nachträglich. Anwendbar mit der Novaflush DPF-Pistole.

Verwendung

Vorbereitung

- Bringen Sie das Fahrzeug in einen gut belüfteten Raum.
- Schließen Sie an der Pistole eine Druckluftleitung mit einem Druck von mindestens 5 bar an. Die Pistole ist mit einer Überdrucksicherung versehen.
- Überprüfen Sie den Ölstand des Motors und füllen Sie ggf. etwas Öl auf.
- Schalten Sie alle elektrischen Verbraucher (Klimaanlage, Sitzheizung usw.) aus.
- Bringen Sie den Motor auf Betriebstemperatur und schalten Sie ihn aus.
- Das Reinigungsset enthält 3 verschiedene Einspritzdüsen: zwei konische Einspritzdüsen und eine Metallsonde. Wenn der DPF direkt zugänglich ist, sollte die Metallsonde verwendet werden, um die Flüssigkeit nach dem Entfernen des Sensors an der Vorderseite des DPF direkt über eine der Sensoröffnungen in den DPF einzuspritzen. Wenn dies nicht möglich ist, sollte eine der konischen Einspritzdüsen verwendet werden, um die Flüssigkeit über die Luftleitung des Differenzdrucksensors in den DPF zu befördern. Bei Pkw befindet sich dieser Sensor üblicherweise im Motorraum, bei leichteren Nutzfahrzeugen und Geländewagen kann dieser Sensor dichter neben oder auf dem DPF angeordnet sein. Überprüfen Sie, ob diese Luftleitung des Differenzdrucksensors an der Vorderseite des Partikelfilters angeschlossen ist. Bei einigen Fahrzeugen befindet sich der DPF in der Nähe des Abgaskrümmers und des Turbos. Verhindern Sie, dass Novaflush DPF mit diesen Teilen in Berührung kommt.
- Stellen Sie einen Auffangbehälter unter den Auspuff, um die heraustropfende Flüssigkeit aufzufangen.

Reinigung

- Füllen Sie den Behälter der Pistole mit Novaflush DPF ONE (500 ml).
- Sowohl bei Verwendung der Metallsonde als auch bei Verwendung einer konischen Einspritzdüse: Spritzen Sie das Produkt etwa 1 Minute lang in die Vorderseite des DPF, warten Sie 2-3 Minuten und wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Kartusche aufgebraucht ist. Bei Verwendung der Metallsonde sollte sie regelmäßig bewegt werden, damit die gesamte Innenseite des Partikelfilters behandelt wird.
- Starten Sie den Motor, wenn die Behandlung mit Novaflush DPF ONE abgeschlossen ist, und erhöhen Sie 5 Minuten lang die Drehzahl auf ± 3000 U/min.
- Füllen Sie den Behälter der Pistole mit Novaflush DPF TWO (1 l).
- Verwenden Sie über die Luftleitung des Differenzdrucksensors an der Vorderseite des Partikelfilters eine der konischen Einspritzdüsen. Wenn vor dem Einspritzen von Novaflush DPF ONE ein Sensor aus dem DPF entfernt wurde, setzen Sie ihn wieder ein, bevor Sie mit der Novaflush DPF TWO-Behandlung fortsetzen.
- Spritzen Sie den gesamten Behälterinhalt (1 l) ein, während der Motor mit einer Drehzahl von 2000-2500 U/min läuft.
- Halten Sie den Motor an, schließen Sie die Luftleitung wieder am Differenzdrucksensor an. Blasen Sie vor der Montage möglicherweise in dieser Luftleitung verbliebene Flüssigkeit mit Druckluft heraus. Dadurch soll verhindert werden, dass der Differenzdrucksensor fehlerhafte Werte an die Motorsteuerung weiterleitet.
- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn mindestens 5 Minuten lang im Leerlauf laufen. Löschen Sie möglicherweise vorhandene Fehlercodes in der Motorsteuerung. Falls erforderlich sollten Sie die Werte des DPF und der DPF-Überwachungssensoren löschen.
- Machen Sie eine Testfahrt von etwa 20 Minuten mit dem Auto, um die weitere Reinigung zu fördern. Fahren Sie bei konstanter Geschwindigkeit mit einer erhöhten Drehzahl (mehr als 2500 U/min). Übermäßiger Rauchaustritt aus dem Auspuff weist auf die Fortsetzung der Reinigung hin.

Wartung des Novaflush DPF-Tools

Diese Pistole ist auf optimale Effizienz und einfache Wartung ausgelegt: Spülen Sie die Pistole nach jeder Filterreinigung mit Wasser, damit mögliche Rückstände von Novaflush DPF entfernt werden. Es reicht aus, 25 cl Wasser mit Druckluft durch die Pistole zu blasen. Lagern Sie die getrocknete Pistole in einer trockenen und staubfreien Umgebung. Richtlinien für Prävention und Wartung: Das Ergebnis der Behandlung kann durch Zugabe von Novafuel Powerkleen zum Kraftstoff zur Reinigung des Einspritz- und Verbrennungskreislaufs aufrechterhalten werden (Förderung der Regeneration des Partikelfilters). Speziell für die Wartung des DPF ist Novafuel DPF Care vorgesehen.

