



# FCP-111 FP Construct 2K

COLLE DE MONTAGE ET JOINT 2C

- ✓ Durcissement rapide jusqu'au coeur, même en couches épaisses.
- ✓ Haute résistance à la traction, résistant aux rayons UV et aux intempéries.
- ✓ Adhérence parfaite sur la plupart des matériaux sans utilisation de primer.
- ✓ Peut être peint, même mouillé, avec les laques traditionnelles ou à base d'eau.

## Caractéristiques techniques

- Base : polymère hybride MS 2K.
- Durcissement : durcissement par réaction avec un catalyseur mixte.
- Consistance : pâte.
- Couleur : noir.
- Température de traitement : entre +5°C et +35°C.
- Résistance à la température : de -40°C à +90°C.
- Formation de la peau : 10 minutes.
- Durcissement (en ongles) : 24h (résistance maximale après 7 jours).
- Résistance à la traction : après 1h : 0,5 N/mm<sup>2</sup>.
- après 3h : 1,1 N/mm<sup>2</sup>.
- après 24h : 2,1 N/mm<sup>2</sup>.
- Allongement à la rupture : >500%.
- Durée de conservation : 15 mois, conservé au frais et au sec dans l'emballage d'origine.
- Mesures de sécurité : veuillez consulter la fiche de données de sécurité.

## Emballage

FCP-111 FP Construct 2K noir - cartouche  
2x200ml

526317000

## Produit [FCP-111]

### Caractéristiques

Construct 2K est un bicomposant pour coller et étancher. Construct 2K a une polymérisation interne très rapide et sans rétraction, répondant aux dernières et plus sévères normes dans le monde industriel garage et de réparation de carrosserie. Construct 2K résiste aux UV et aux intempéries, est fongistatique et inodore. Construct 2K adhère sur la plupart des matériaux courants : des surfaces vernies ou galvanisées, les métaux ferreux et non-ferreux, l'acier, l'aluminium, la laque, le vernis, le polystyrene, le bois et la plupart des matières plastiques. Construct 2K peut être réutilisé après ouverture.

### Applications

Automotive:

- Le collage et le jointoyage de spoilers, de kits, d'entrées de portes,...
- Idéal pour le montage des fonds de caisses et des panneaux latéraux des camions frigorifiques,...
- Le montage des toits ouvrants (sunroofs).
- Étancher des entrées d'eau dans les coffres.
- Les pièces de garnissage peuvent être collées selon les normes GOCA de l'inspection automobile PL002-06, notion III.

Industrie:

- Collage rapide de verre pare-balles.
- Collage de miroirs, pierre de taille, plexi, surfaces laquées, polycarbonate, acrylat, sans corrosion formation de taches (voir mode d'emploi).

- Collage d'inox en cuisine, salles de bains et industrie.
- Réparation et fabrication de caoutchouc d'étanchéité.

## Emploi

---

- Retirer le capuchon et pomper jusqu'à ce que les deux composants s'écoulent uniformément.
  - Monter l'embout du mélangeur et sortir 5 cm jusqu'à l'obtention d'une couleur homogène.
  - Appliquer sur une surface propre et stable, si nécessaire nettoyer avec Safety Clean et/ou Multifoam.
- Remplacer l'embout du mélangeur après 20 minutes d'inactivité.

Retirer l'embout du mélangeur après utilisation et ranger la cartouche avec le capuchon.

En cas d'utilisation d'un pistolet pneumatique : uniquement avec des pistons télescopiques.

Après 1 heure, l'assemblage est maniable, mais attendez au moins 3 heures après le collage avant de poursuivre le traitement ou la pose.