



Novafuel Powerkleen RFU

NETTOYANT DE SYSTEME CARBURANT UNIVERSEL ET PUISSANT PRÊT A L'EMPLOI

- ✓ Remplissant pour filtres à carburant.
- ✓ Nettoyage sûr de tout le circuit carburant: réservoir, tuyaux, pompe, système commonrail, injecteurs, ...
- ✓ Enlève les résidus de carburant non évaporés, l'eau et le dépôt sulfureux.
- ✓ Contient des additifs lubrifiant et anti-usure.

Caractéristiques techniques

- Composition: mélange de hydrocarbures aliphatiques et aromatiques avec des huiles minérales modifiées et des renforçateurs d'octane.
- Forme: liquide.
- Couleur: bleu claire.
- Odeur: fortement aromatique
- Concentration d'utilisation: 100%.
- Point d'ébullition °C: 56.5 - 211°C.
- Point d'inflammation °C: 8.
- Inflammation spontanée °C: 255.
- COV %: 99,69.
- (composés organiques volatiles).
- Conservation: 36 mois, au sec, au frais et à l'abri du gel.
- Consignes de sécurité: veuillez consulter la fiche de sécurité.

Emballage

| | |
|---|-----------|
| Novafuel Powerkleen RFU - bouteille 250ml | 741002000 |
| Novafuel Powerkleen RFU - bidon 5l | 741050000 |
| Novafuel Powerkleen RFU - drum 25l | 741092000 |
| Novafuel Powerkleen RFU - fût 200L | 741098000 |

Produit [RFU]

Caractéristiques

Nettoyant prêt à l'emploi et universel avec des additifs lubrifiants et antiusure.

Sûr pour les catalyseurs et convient pour les moteurs à essence et diesel.

Arrête les crachotages, les cognements et les ratés et prévient les réparations chères, mécaniques ou électriques.

Applications

- enlève rapidement et efficacement les dépôts de calamine et de soufre, les résidus de carburant non évaporés et l'eau
- nettoie les pompes et les injecteurs
- arrête les crachotements et les ratés
- utilisation recommandée avant le réglage du moteur

Emploi

Lors de l'entretien:

Remplacer le filtre à carburant

Remplir le filtre

Laisser tourner le moteur pendant 20min., ou faites un tour (5km)

Préventif:

Verser 200ml de Novafuel Powerkleen RFU par 20litre de carburant dans le réservoir.

Curatif:

Après traitement avec Novafuel Powerkleen, ajouter du Novafuel Ecopower.

Novafuel Powerkleen RFU peut être utilisé dans les moteurs 2 temps. Respecter un rapport de 2 à 4 ml sur 500 ml de carburant 2 temps pour éliminer la contamination interne lorsque le moteur tourne.

L'intention n'est pas de laisser tourner le moteur constamment avec ce mélange.

L'essence alkylée a été développée pour réduire la pollution, ce qui diminue considérablement le besoin de nettoyage. Un carburateur déjà contaminé peut être nettoyé en utilisant le même rapport de mélange avec de l'essence alkylée. 2 à 4 ml sur 500 ml d'essence alkylée, et uniquement pour le nettoyage.

