



Wheel Cleaner

HOCHAKTIVER, KRAFTVOLLER FELGENREINIGER

- ✓ Reinigt wirksam und ist selbstneutralisierend.
- ✓ Kein Schrubben mehr.
- ✓ Vollkommen löslich in Wasser.

Technical Info

- Zusammensetzung: z. B. Kombination von leichten Schwefel und Phosphor Säure.
- Form: flüssig.
- Geruch: stechend.
- Farbe: violett.
- Viskosität mPa.s bei 20°C: 1.
- Relative Dichte bei 20°C: 1,071.
- pH: 0,7.
- Selbstentzündung: +310°C.
- Wasserlöslichkeit: vollständig löslich.
- Dampfdruck bei 20°C hPa: 23.
- Siedepunkt/Siedetrajekt °C: 100 - 290.
- Schmelzpunkt: 0°C.
- Verbrauch: Autofelge 5 bis 10 ml – LKW-Felge 15 bis 40 ml.
- Haltbarkeit: 48 Monate, trocken, kühl und frostfrei lagern.
- Sicherheitsmaßnahmen: bitte das Sicherheitsdatenblatt beachten.

Die Verwendung dieses Produkts unterliegt mehreren gesetzlichen Bestimmungen (einschließlich der Verordnungen (EU) 2019/1148, 273/2004 und 111/2005). Um Sie mit diesem Produkt beliefern zu können, wird unser Kundendienst Sie bitten, die erforderlichen gesetzlichen und zwingend notwendigen Dokumente vor der Lieferung des Produkts zu unterzeichnen.

Produkt [WCL]

Eigenschaften

- Ein professioneller Reiniger für Stahl- und Leichtmetallfelgen, der schnell und effektiv Bremsflüssigkeit, Öl, Fett, Teer, ... entfernt.
- Enthält einen violetten Farbindikator, der verblasst, wenn die Wirkung abgeschlossen ist und die Säuren neutralisiert sind.
- Lässt sich mit Wasser beschleunigt neutralisieren.

Anwendungen

Schnelles und wirksames Entfernen von Bremsstaub, Öl, Fett, Teer und Verschmutzungen unterschiedlichster Art auf Stahl- sowie auf Aluminiumfelgen.

Verpackung

Wheel Cleaner - Dose 1l	494001000
Wheel Cleaner - Dose 5l	494005000

Verwendung

- Wheel Cleaner aus einer Entfernung von 20 cm flächendeckend auf die Fläche sprühen.
- Einige Minuten einwirken lassen, jedoch maximal 15 Minuten. Der violette Farbindikator wird langsam verblassen.
- Falls erforderlich, mit einer weichen Bürste abreiben.
- Immer gründlich mit Wasser unter hohem Druck nachspülen

Wheel Cleaner nie auf der behandelten Oberfläche trocknen lassen. Vor der Anwendung auf Oberflächen aus Edelstahl oder nicht lackiertem Aluminium immer erst testen.

Nicht auf sehr heißen Oberflächen oder auf polierten Felgen verwenden. Wheel Cleaner kann auf einer beschädigten Lackschicht eine irritierende Wirkung haben.

