



Novafuel Powerkleen RFU

UNIVERSELLER, LEISTUNGSSTARKER UND EINSATZFERTIGER
KRAFTSTOFFSYSTEMREINIGER

- ✓ Füllmittel für Kraftstofffilter.
- ✓ Sichere Reinigung des gesamten Kraftstoffkreislaufs: Tank, Leitungen, Pumpe, Einspritzdüsen, Common-Rail-Systeme, ...
- ✓ Entfernt nicht verdunstende Kraftstoffrückstände, Wasser und Schwefelablagerungen.
- ✓ Enthält schmierende und verschleißhemmende Additive.

Technische Informationen

- Zusammensetzung: Gemisch von aliphatischen und aromatische Kohlenwasserstoffen mit modifizierten Mineralölen und Oktanboostern.
- Aggregatzustand: flüssig.
- Farbe: hellblau.
- Geruch: stark aromatisch.
- Anwendungskonzentration: 100 %.
- Siedepunkt: 56,5°C - 211°C.
- Flammpunkt: 8°C.
- Selbstentzündung: 255°C.
- VOC %: 99,69.(flüchtige organische Stoffe)
- Haltbarkeit: 36 Monate, trocken, kühl und frostgeschützt.
- Sicherheitsmaßnahmen: bitte das Sicherheitsdatenblatt beachten.

Verpackung

Novafuel Powerkleen RFU - Flasche 250ml	741002000
Novafuel Powerkleen RFU - Dose 5l	741050000
Novafuel Powerkleen RFU - drum 25l	741092000
Novafuel Powerkleen RFU - Faß 200L	741098000

Produkt [RFU]

Eigenschaften

- Gebrauchsfertiger konzentrierter Universal-Kraftstoffsystemreiniger mit zusätzlichen Schmier- und Verschleißschutzadditiven.
- Sicher für Katalysatoren und sowohl für Diesel- als auch für Benzinmotoren geeignet.
- Verhindert Stottern, Klopfen und Blockieren und beugt teuren mechanischen oder elektrischen Reparaturen vor.

Anwendungen

- Entfernt schnell und wirksam Kohlenstoff- und Schwefelablagerungen, nicht verdunstende Kraftstoffrückstände und Wasser.
- Reinigt Pumpen und Einspritzdüsen.
- Verhindert Stottern und Verklemmen.
- Empfohlen vor dem Tunen des Motors.
- Füllen des Kraftstofffilters.

Verwendung

Wartung:

Kraftstofffilter erneuern.

Füllen Sie das Filtergehäuse vor dem Einbau.

Lassen Sie den Motor 20 Min. im Leerlauf laufen oder machen Sie eine kurze Probefahrt von 5 km.

Vorbeugend:

- 200 ml pro 20 l Kraftstoff in den Tank einfüllen.

Behandelnd:

- Nach der Reinigung mit Novafuel Powerkleen, Novafuel Ecopower hinzufügen.

Novafuel Powerkleen RFU kann in 2-Takt-Motoren verwendet werden. Dies kann unter Berücksichtigung eines Verhältnisses von 2 bis 4 ml auf 500 ml 2-Takt-Kraftstoff hinzugefügt werden, um die interne Verschmutzung bei laufendem Motor zu entfernen.

Es ist nicht beabsichtigt, den Motor ständig mit dieser Mischung laufen zu lassen.

Alkylatbenzin wurde so entwickelt, dass es weniger Verschmutzung verursacht, so dass der Reinigungsbedarf stark reduziert ist. Ein bereits verschmutzter Vergaser kann mit dem gleichen Mischungsverhältnis wie bei Alkylatbenzin gereinigt werden. 2 bis 4 ml auf 500 ml Alkylatbenzin, und zwar nur zum Reinigen.

