



SBF-220 Liquid Seal

JOINT LIQUIDE RÉSISTANT À L'HUILE

- ✓ Rapide en toute forme et de suite résistant à l'eau et à l'air.
- ✓ Résiste aux produits chimiques et à la pression.
- ✓ Reste flexible et stable à haute comme à basse température.
- ✓ Applicable horizontalement et verticalement.

Caractéristiques techniques

- Composition : 100% de solides.
- Technologie : silicones modifiés durcissant à l'humidité de type acide acétique.
- Type : 1 composant.
- Couleur : noir.
- Aptitude à la mise en peinture : pas de mise en peinture.
- Epaisseur de la couche : de 0,5 à 3 mm.
- Température d'application : entre +5° et +60°C.
- Résistance à la température : de -60°C à +300°C.
- Formation de la peau : 4 minutes.
- Durcissement : 3 mm à 7 h.
- Retrait : nul.
- Module à 100% : moyen (0,5-1 MPa).
- Allongement à la rupture : 290%.
- Résistance à la pression : 360kg/cm².
- Résistance chimique : huiles, graisses, lubrifiants, essence, paraffine, liquides de transmission et de frein, eau, vapeur, antigel, fuel, solutions salines alcalines, acides légers (jusqu'à 20%), glycol, fréon, butane,...
- Conservation : 24 mois, conservé au frais, au sec et à l'abri de la lumière entre +5°C et +25°C dans son emballage d'origine non ouvert.

Emballage

SBF-220 Liquid Seal noir - 202ml presspack

573306000

Produit [SBF-220]

Caractéristiques

SBF-220 Liquid Seal est un mastic silicone de type acide acétique, d'une élasticité permanente et d'une excellente résistance aux produits chimiques et à la température. Facile à utiliser, sans outils supplémentaires, grâce à l'emballage presspack qui, en plus, ne contient pas de gaz propulseurs nocifs.

Applications

- Étanchéité des composants de machines et de moteurs, des raccords filetés, des raccords à bride, des conduits d'air, des buses d'entrée et de sortie, des compresseurs, des pompes, des turbines, des transmissions, des pompes à essence et à eau, des carters et des couvercles de soupapes, des systèmes de refroidissement, des brûleurs de mazout, des systèmes de drainage et des échangeurs de chaleur, entre autres.
- Isolation et protection contre l'humidité des contacts électriques des moteurs électriques.
- Préviend l'action galvanique.

Emploi

- Appliquer sur des substrats propres, stables et secs.

- Ne pas exposer à des températures élevées avant le durcissement complet.