



Novaflush Engine

INWENDIGE MOTORREINIGER

- ✓ Verhoogt het rendement en de levensduur van motoren.
- ✓ Lost vervuiling op voor een betere afvoer.
- ✓ Veilig in gebruik met alle motoroliën.

Technische Eigenschappen

- Samenstelling: naftenische minerale olie, meerkernige aromatische koolwaterstoffen, detergenten.
- Geur: gering.
- Vlampunt: 100°C.
- Oplosbaar: niet mengbaar met water.
- Verbruik: 300 ml voor 5 a 6 liter olie.
- Houdbaarheid: 36 maanden, droog, koel en vorstvrij.
- Veiligheidsmaatregelen: gelieve de veiligheidsfiche te raadplegen.

Verpakking

Novaflush Engine - fles 300ml

741303000

Product [NEN]

Karakteristieken

- Een sterk geconcentreerde oliereiniger, die kan toegepast worden bij alle olietypes, geformuleerd om alle onzuiverheden zoals koolstoffen, kleefstoffen en schadelijke zuren uit het motorsmeersysteem te verwijderen.
- Houdt motorolie gedurende langere periodes zuiver en bevat speciale EP additieven (Extreme Pressure). Het verhoogt de oliedruk door het reinigen van de kleppen en verwijdert alle schadelijke zuren, slib en andere vervuilingen die normaal in het carter en andere onderdelen blijven kleven.
- Lost snel vervuiling op om deze vervolgens af te voeren: dit vraagt geen arbeidsuren. Bevat anti-wrijving en anti-slijtage bestanddelen.

Toepassingen

- Reinigt de binnenkant van de motor voor een beter rendement.
- Verhoogt de compressie en het prestatievermogen.
- Helpt klemmende klepstoters los te maken.
- Verwijdert koolstof, teer, schadelijke zuurafzetting en andere onzuiverheden op compressieveren, klepstoters, klepdeksels, oliecarters, oliekanalen,...

Gebruik

- De motor op bedrijfstemperatuur brengen.
- Bus goed schudden en Novaflush Engine aan de oude motorolie toevoegen.
- 10 à 15 minuten laten circuleren bij hoger stationair toerental of +/- 30 km rijden bij lage snelheid.
- Motorolie aftappen.
- Nieuwe olie toevoegen, indien mogelijk Nova PTFE Care aan de nieuwe motorolie toevoegen als extra smering.

