

TRS-140 Tire Repair String



CORDON POUR REPARATION DE PNEU

- ✓ S'adapte à toutes formes de trous et de coupures.
- ✓ Pour réparation jusque 6 mm dans la bande de roulement et l'épaulement du pneu.

Caractéristiques techniques

- Base: corde synthétique tressée dans un mélange de caoutchoucs naturels et synthétiques.
- Couleur: noire.
- Conservation: 2 ans, en emballage fermé, entre +15°C et +30°C, au sec et à l'abri du soleil.

Emballage

TRS-140 Tire Repair String 10cm (60pcs)	700310390
TRS-140 Tire Repair String 20cm (30pcs)	700320390

Produit [TRS-140]

Caractéristiques

La solution idéale pour tous les pneus tubeless endommagés. Chaque cordon est composé de plusieurs cordons imbibés d'un mélange de caoutchoucs naturels et synthétiques pour une résistance durable.

Emploi

- Déterminer l'endroit de la crevaison. Enlever l'objet du pneu tout en vérifiant l'angle avec lequel celui-ci a percé le pneu. Si l'angle est difficile à déterminer, introduire l'aiguille, seule, dans le trou afin de déterminer l'angle.
- Glisser le cordon dans le chas de l'aiguille, jusqu'à ce qu'il soit à mi-longueur.
- Introduire le cordon dans le trou en poussant à pression constante jusqu'à ce que la butée de la poignée touche le pneu. Attention: Si le trou est très petit, il est conseillé de d'abord introduire l'aiguille pour évaser le trou.
- Retirer la poignée. Couper le surplus du cordon. Gonfler le pneu à bonne pression. Le pneu est prêt à rouler.

Conseil:

- Retirer le pneu de la jante pour déterminer les dommages.
- Nettoyer l'intérieur du pneu à au moins 5 cm autour du dommage, visible grâce au cordon inséré. Utiliser à cet effet du RDG-730 Rubber Degrease.
- Traiter le cordon et 5 cm autour avec du TRC-1800 Tire Repair Cement.
- Remonter le pneu sur la jante.