

Clear Lube-S

SYNTEISK, KLART SMØREMIDDEL MED MEGET LANG VIRKETID



- ✓ Transparent.
- ✓ Ekstrem vedhæftning.
- ✓ Bevarer viskositeten ved temperaturer mellem -45°C og +250°C.
- ✓ Ideel til svære anvendelsesområder.

Tekniske info

- Basis: acrylat-copolymerer = neutral olie.
- Opløsningsmiddel: alifatiske hydrocarboner med en lille andel aromater.
- Additiver: PTFE.
- Opløselighed i vand: opløselig.
- Udseende: flydende.
- Duft: karakteristisk.
- Viskositet mPa.s 20°C: 1300
- Damptryk 20°C Pa: 19000.
- Vægtfylde/ 20°C: 0.750.
- Selvantændelse: 365°C.
- Flammepunkt: < -20°C.
- Kogepunkt/kogekområde °C: 60 - 300.
- Temperaturresistens: -45°C til +250°C.
- Opbevaring: 36 måneder, tørt, køligt og frostsikkert.
- Sikkerhedsforanstaltninger: se sikkerhedsdatabladet.

Emballage

Clear Lube-S - spraydåse 400ml

214002375

Produkt [CLB-S]

Karakteristika

- Clear Lube-S er et specielt sammensat smøremiddel baseret på acryl-copolymerer og neutrale, syntetiske olier blandet med alifatiske samt en lille del aromatiske petroleumdestilater for at øge den penetrerende virkning.
- Clear Lube-S indeholder PTFE for at forlænge levetiden og reducere glidmodstanden. Clear Lube-S er udviklet til brug i de vanskeligste omgivelser.
- Clear Lube-S bevarer endda de gøde smørende og beskyttende egenskaber under konstant kontakt med vand og svage syrer.
- Clear Lube-S beskytter imod korrosion ved at danne en tynd polymerfilm, selv om produktet stadig penetrerer dybt ind i de objekter, som skal smøres.
- Clear Lube-S kan anvendes inden for et bredt temperaturområde uden, at viskositeten ændres.
- Som følge af den høje vedhæftningsevne er Clear Lube-S resistent over for trykrensning.
- Clear Lube-S reducerer kædefriktion og slitage samt forøger kældens levetid op til 10 gange.
- Clear Lube-S er sikker at anvende i forbindelse med gummi og plastik.

Anvendelsesområder

- Langtidsmøring og beskyttelse af gearhjul, koblinger, kabler, føringer, kuglelejer, hængsler, glidestænger, o-ringskæder, o.s.v.
- Clear Lube-S er modstandsdygtig over for damp, de fleste syrer, kemikalier, friktion og vejrforhold.

