



Novafuel Powerkleen

NETTOYANT DE SYSTEME CARBURANT UNIVERSEL ET PUISSANT

- ✓ Nettoyage sûr de tout le circuit carburant: réservoir, conduites, pompe, système commonrail et injecteurs.
- ✓ Enlève les résidus de carburant non évaporés, l'eau et le dépôt sulfureux.
- ✓ Contient des additifs lubrifiants et anti-usure.

Caractéristiques techniques

- Composition: mélange de hydrocarbures aliphatiques et aromatiques avec des huiles minérales modifiées et des renforceurs d'octane.
- Forme: liquide.
- Couleur: bleu clair.
- Odeur: fortement aromatique.
- Point d'inflammation: 24°C.
- Conservation: 36 mois, au sec, au frais et à l'abri du gel.
- Consignes de sécurité: veuillez consulter la fiche de sécurité.

Emballage

Novafuel Powerkleen - bouteille 200ml	741102000
Novafuel Powerkleen - bouteille 400ml	741103000

Produit [NFP]

Caractéristiques

- Nettoyant concentré pour des systèmes carburants contenant des additifs lubrifiants et anti-usure.
- Sûr pour les catalyseurs et les pompes à hautes pression et convient pour les moteurs à essence et diesel.
- Arrête les crachotages, les cognements et les ratés et prévient les réparations mécaniques ou électriques onéreuses.

Applications

- Enlève rapidement et efficacement les dépôts de calamine et sulfureux, les résidus de carburant non évaporés et l'eau
- Nettoie les pompes et les injecteurs
- Arrête les crachotements et les ratés
- Utilisation recommandée avant le réglage du moteur

Emploi

- Préventif ou faible encrassement: verser dans le réservoir presque vide.
 - Pollution grave: mélanger 1/1 avec le carburant, verser dans le nouveau filtre à carburant ou brancher sur le tuyau d'arrivée et de retour.
 - Laisser tourner le moteur pendant 20 minutes.
- Pour garder le moteur propre et économique ajouter régulièrement Novafuel Ecopower au carburant.
Eviter le contact avec les surfaces laquées.

Novafuel Powerkleen peut être utilisé dans les moteurs 2 temps. Respecter un rapport de 2 à 4 ml sur 500 ml de carburant 2 temps pour éliminer la contamination interne lorsque le moteur tourne.

L'intention n'est pas de laisser tourner le moteur constamment avec ce mélange.

L'essence alkylée a été développée pour réduire la pollution, ce qui diminue considérablement le besoin de nettoyage. Un carburateur déjà contaminé peut être nettoyé en utilisant le même rapport de mélange avec de l'essence alkylée. 2 à 4 ml sur 500 ml d'essence alkylée, et uniquement pour le nettoyage.

