



Novaflush DPF Two

Additieven

VERSTOPTE DPF REINIGING ZONDER DEMONTAGE

- ✓ Novaflush DPF ONE reinigt en ontstopt.
- ✓ Novaflush DPF TWO voert af.
- ✓ Zonder residu, bevat geen metaal en is niet ontvlambaar.

Technische Eigenschappen

- Vorm: vloeibaar.
- Geur: karakteristiek.
- pH: 11,4.
- Vlampunt: +175°C.
- Houdbaarheid: 12 maanden, droog, koel en vorstvrij.

Verpakking

Novaflush DPF Two - bus 1L

740303000

Product [NFD2]

Karakteristieken

- Hét professionele reinigings- en ontstoppingssysteem voor roetfilters en biedt de oplossing voor elke verstopte DPF, voor alle types dieselmotoren uitgerust met een diesel partikel filter en een katalysator.
- Reinigt en lost roetdeeltjes op uit de poreuze filterstructuur in de DPF en herstelt de optimale werking. Maakt filtervervanging overbodig.
- Novaflush DPF TWO spoelt en verwijdert de vervuiling.
- Toepasbaar met het Novaflush DPF pistool.

Gebruik

Vorbereitung

- Zet het voertuig in een goed geventileerde ruimte.
- Sluit een persluchtleiding aan op het pistool met een minimum druk van 5 bar. Het pistool is voorzien van een overdrukbeveiliging.
- Controleer en corrigeer indien nodig het oliepeil van de motor.
- Schakel alle elektrische verbruikers uit (airco, zetelverwarming, ...).
- Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel deze uit.
- De reinigingskit bevat 3 verschillende verstuivers: twee kegelvormige verstuivers en een metalen sonde. Indien er rechtstreekse toegang mogelijk is tot de DPF sensoren, gebruik dan de metalen sonde om de vloeistof rechtstreeks in de DPF te verstuiven via één van de sensoropeningen aan de voorzijde van de DPF, na het verwijderen van deze sensor. Indien dit niet mogelijk is, gebruik dan één van de kegelvormige verstuivers om de vloeistof via de luchtleiding van de verschildruksensor in de DPF te brengen. Bij personenwagens bevindt deze sensor zich meestal in de motorruimte, bij lichtere bedrijfsvoertuigen en terreinwagens kan deze sensor zich korter bij of op de DPF bevinden. Controleer of deze luchtleiding van de verschildruksensor op de voorzijde van de roetfilter is aangesloten. In sommige voertuigen is de DPF dicht bij de uitlaatcollector en turbo gesitueerd. Vermijd contact van Novaflush DPF met deze onderdelen.
- Plaats een opvangbakje onder de uitlaat om de uitdruppelende vloeistof op te vangen.

Reiniging

- Vul het reservoir van het pistool met Novaflush DPF ONE (500ml).
 - Zowel bij gebruik van de metalen sonde als bij gebruik van een conische verstuiver: Verstuif het product in de voorzijde van de DPF gedurende ongeveer 1 min, wacht 2-3 minuten en herhaal deze handeling tot de volledige bus opgebruikt is. Bij gebruik van de metalen sonde, deze regelmatig bewegen zodat de volledige binnenkant van de roetfilter behandeld wordt.
 - Start de motor als de behandeling met Novaflush DPF ONE gedaan is en verhoog het toerental tot ± 3000 tr/min gedurende 5 min.
 - Vul het reservoir van het pistool met Novaflush DPF TWO (1L).
 - Gebruik één van de conische verstuivers via de luchtleiding van de verschildruksensor aan de voorzijde van de partikelfilter. Indien voor toediening van Novaflush DPF ONE een sensor op de DPF werd verwijderd, monteer deze terug alvorens over te gaan tot de Novaflush DPF TWO behandeling.
 - Verstuif de volledige inhoud (1L) van het reservoir terwijl de motor draait bij een toerental van 2000 – 2500 t/min.
 - Stop de motor, sluit de luchtleiding terug aan op de verschildruksensor. Gebruik perslucht om eventueel achtergebleven vloeistof uit deze luchtleiding te blazen vóór montage. Dit om te voorkomen dat de verschildruksensor foutieve waarden zou doorgeven aan het motormanagement.
 - Start de motor, laat deze stationair draaien gedurende minstens 5 minuten. Verwijder eventuele aanwezige foutcodes in het motormanagement. Indien van toepassing reset de waarden van de DPF en DPF controle sensoren.
 - Maak een testrit van ongeveer 20 min met de wagen om verdere reiniging te bevorderen. Rijd aan een constante snelheid met verhoogd toerental (hoger dan 2500 tr/min). Overmatig roken via de uitlaat wijst op het verderzetten van de reiniging.
- Onderhoud van de Novaflush DPF Tool Dit pistool is ontworpen voor optimale doeltreffendheid en eenvoudig onderhoud: Het pistool na elke filterreiniging doorspoelen met water zodat eventuele resten van Novaflush DPF verwijderd worden. 25 cl water met perslucht door het pistool blazen volstaat. Bewaar het gedroogde pistool in een droge en stofvrije omgeving. Richtlijnen voor preventie en onderhoud Het resultaat van de behandeling kan bestendigd worden door toevoeging van Novafuel Powerkleen aan de brandstof voor het reinigen van het injectie- en het verbrandingscircuit (de regeneratie van de roetfilter stimulerend). Specifiek voor het onderhoud van de DPF is Novafuel DPF Care aangewezen.

Na reiniging is het best om ook het injectiesysteem te reinigen met Novafuel Powerkleen of de klaar voor gebruik versie Novafuel Powerkleen RFU. Om verstopping te voorkomen is het best regelmatig Novafuel DPF Care te gebruiken.

