



# Novaflush Radiator

Adjuvants

NETTOYANT CONCENTRE POUR SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT

- ✓ Compatible avec tous les liquides de refroidissement à base d'eau.
- ✓ Enlève la rouille, la corrosion, la chaux et le dépôt.
- ✓ Evite les bouchons et améliore le fonctionnement des systèmes de refroidissement ou de chauffage.
- ✓ Respecte les matériaux et les composants du système.

## Caractéristiques techniques

- Forme (à 20°C): liquide.
- Odeur: caractéristique.
- pH: 11.3.
- Point/intervalle d'ébullition: 100°C.
- Pression de vapeur (à 20°C): 23 hPa.
- Densité relative (à 20°C): 1.2.
- Hydrosolubilité: complète.
- Viscosité (à 20°C): 0,001 Pa.s
- Conservation: 36 mois, au sec, au frais et à l'abri du gel.
- Consignes de sécurité: veuillez consulter la fiche de sécurité.

## Emballage

Novaflush Radiator - bouteille 250ml

740203000

## Produit [NFR]

### Caractéristiques

- Nettoyant concentré pour utilisation dans toutes sortes de systèmes de refroidissement, où des liquides réfrigérants à base d'eau sont utilisés. Grâce à sa composition alcaline Novaflush Radiator enlève aussi la corrosion, les sels et les cristaux qui pouvant réduire le système de refroidissement. Est sûr pour les matériaux synthétiques, le caoutchouc, le cuivre, l'aluminium et la fonte.
- Enlève les dépôts collants et favorise par conséquent considérablement la circulation dans le système de refroidissement.

### Applications

- optimise le fonctionnement du système de refroidissement en enlevant la corrosion, les sels et les cristaux
  - enlève les dépôts tenaces
- Rapide et facile à l'emploi et recommandé, surtout dans les voitures plus vieilles, avant l'utilisation du Novastop Radiator.

## Emploi

- Régler la commande de température sur maximum
- Enlever le liquide
- Remplir le système à moitié d'eau
- Verser le Novaflush Radiator dans le système
- Remplir le système de d'eau jusqu'au niveau prescrit
- Faire tourner le moteur à régime stationnaire accéléré pendant 30 minutes, ensuite pendant 5 minutes à haut régime
- Laisser refroidir le moteur, évacuer le liquide pollué, rincer à l'eau et remplir de nouveau avec le liquide prescrit.