



NFO-230 Novafuel Optimizer HD

Adjuvants

CONCENTRE DE NETTOYAGE ET D'ENTRETIEN POUR MOTEURS DIESEL

- ✓ Du réservoir jusqu'à l'échappement.
- ✓ Augmente la fiabilité.
- ✓ Diminue la consommation.
- ✓ Réduit les émissions de CO et de suie.

Caractéristiques techniques

- Forme : liquide.
- Couleur : jaunâtre.
- Odeur : caractéristique.
- Densité : 0,83 g/cm³.
- Conservation : 24 mois, au frais, au sec et à l'abri du gel.

Emballage

NFO-230 Novafuel Optimizer HD - bouteille 500ml	740400000
NFO-230 Novafuel Optimizer HD - bidon 5L	740405000

Produit [NFO-230]

Caractéristiques

Novafuel Optimizer HD est un additif diesel concentré pour l'entretien et le nettoyage interne des systèmes de carburant et de gaz d'échappement des moteurs diesel. Novafuel Optimizer HD augmente la puissance et réduit la consommation et les émissions de suie. Il est ajouté au réservoir de carburant ou dosé dans le réservoir de diesel à chaque ravitaillement. Novafuel Optimizer HD nettoie et lubrifie tout au long du processus, y compris la pompe d'injection, les injecteurs, les conduites, les chambres de combustion, le système EGR, le turbo et le DPF. L'effet est maximal sur les moteurs qui fonctionnent régulièrement pendant de courtes périodes ou sous faible charge.

Applications

- Réduit la consommation de carburant des moteurs diesel et rétablit les performances d'origine grâce à un nettoyage interne.
- Réduit les émissions de CO (monoxyde de carbone), de CO₂ (dioxyde de carbone) et de particules.
- Nettoyage du système d'échappement catalytique à basse température.
- Réduit considérablement la production de fumée.
- Augmente la fiabilité des systèmes d'urgence tels que les générateurs et les pompes.
- Réduit considérablement les risques de défaillance du système EGR, du convertisseur catalytique, du filtre DPF et du débitmètre d'air massique.

Emploi

- Bidon de 0,5 litre : ajouter au réservoir de carburant à chaque ravitaillement. 1 paquet (0,5 L) est suffisant pour 450 à 640 litres de diesel.
- Bidon de 5 litres : à ajouter à un réservoir de 4500-6400 litres de diesel. Le combustible traité doit être consommé dans les 12 mois.

L'effet optimal se développe après plusieurs ravitaillements, jusqu'à un maximum de 2 à 3 mois d'utilisation, selon l'âge, le type de moteur et le degré de pollution du carburant et du système d'échappement.