



HMS-210 Frame Sealant Trans Ramen en Deuren

Colles et produits d'étanchéité

JOINT D'ÉTANCHÉITÉ POLYMÈRE MS HYBRIDE

- ✓ Anticorrosion incolore.
- ✓ Joint d'angle des profilés de fenêtres et de portes.

Caractéristiques techniques

- Base : polymère hybride MS.
- Durcissement : polymérisation par l'humidité de l'air.
- Couleur : blanc laiteux, opaque.
- Odeur : neutre.
- Densité relative : 1,05.
- Formation de peau à 23°C/50%R.H. : 15 minutes.
- Durcissement 24h : >2mm.
- Dureté Shore A (DIN 53505) : 22.
- Module E à 100% d'allongement (DIN 53504 S2) : +/- 0,8 N/mm².
- Résistance à la traction (DIN 53504 S2) : +/- 2 N/mm².
- Allongement à la rupture (DIN 53504 S2) : +/- 250 %.
- Capacité de mouvement (ISO 11600) : 20 %.
- Température d'application : entre +5°C et +40°C.
- Peut être peint : oui (les peintures à base de résine alkyde durcissent tardivement).
- Résistance à la température après durcissement : de -40°C à +80°C.
- Résistance au gel : jusqu'à -20°C pendant le transport.
- Durée de conservation : 15 mois, conservé au frais et au sec dans l'emballage d'origine.
- Consignes de sécurité : veuillez consulter la fiche de sécurité.

Produit [HMS-210R&D]

Caractéristiques

Exempt d'isocyanates, de Meko et d'autres substances toxiques connues et non corrosif. Adhère parfaitement à l'aluminium et peut être peint.

Applications

- Scellement d'onglets en aluminium.
- Traitement anti-corrosion sur les coupes de scie.

Emballage

HMS-210 Frame Sealant Trans Ramen en Deuren
- cartouche 310ml

533320116

Emploi

- Dégraisser les coupes de scie à l'aide de Safety Clean et/ou Multifoam.
- Appliquer Frame Sealant unilatéralement à l'aide d'un pistolet, un rouleau ou une spatule.
- Placer les clames, monter les onglets et presser.
- Enlever l'excédent à l'aide de Safety Clean.