



Nova-Boot Grease

GRAISSE LUBRIFIANTE DE HAUTE QUALITE POUR TOUTES CONDITIONS DE TRAVAIL

- ✓ Haute résistance à la charge et anti-corrosion.
- ✓ Résistant à la température et à l'eau.
- ✓ Allonge les intervalles de lubrification.

Caractéristiques techniques

- Base: minéraux, huiles et sulfure de molybdène (MoS²).
- Forme: pâteux.
- Couleur: noir.
- Consistance catégorie NLGI 0,1mm: 2.
- Densité à +20°C: 0,9 g/cm³.
- Point de chute: +190°C.
- Résistance thermique: de -30°C jusqu'à +130°C, avec des pointes jusqu'à +150°C.
- Conservation: 12 mois, dans l'emballage fermé, au sec et au frais.
- Consignes de sécurité: veuillez consulter la fiche de sécurité.

Emballage

Nova-Boot Grease - tube 100gr

388880000

Produit [NMG]

Caractéristiques

Nova-Boot Grease est une graisse lubrifiante de haute qualité à base d'une huile minérale supérieure et de disulfide molybdène (MOS₂). Nova-Boot Grease est une graisse lubrifiante unique, universellement applicable même dans les conditions extrêmes. Nova-Boot Grease diminue l'usure et a d'excellentes caractéristiques protectrices contre la corrosion, même soumise à des charges extrêmes. Nova-Boot Grease prolonge les intervalles de lubrification et a un coefficient de friction très bas, même à des basses températures. Nova-Boot Grease résiste à l'eau chaude jusqu'à 90°C.

Applications

- Paliers à roulements et roulements à billes sous hautes charges.
- Pour toutes pompes à eau, articulations, et tous paliers à basse rotation.
- Idéal pour les parties de machines sous hautes charges thermiques, comme des connections.
- Homocinétiques, des arbres, axes dentés et guides,...
- Des paliers glissants fonctionnant sous hautes charges et à températures moyennes élevées
- Comme lubrifiant d'urgence.

Emploi