



Tire Repair

LE SEUL SYSTEME AGREE TÜV POUR DES REPARATIONS TUBELESS

- ✓ Vulcanisation automatique par friction sur la route.
- ✓ Pas besoin d'agent remplissant ni de colle.
- ✓ S'adapte à toutes formes de trous ou coupures.
- ✓ Réparation permanente jusqu'à 9mm sur la bande de roulage et l'épaulement.

Emballage

Tire Repair Kit de réparation	700010000
Poinçon métallique, pour la pose de cordons de pneus	721000000
Tire Repair - aiguille et poignée	702100000
Tire Repair - aiguille 12 cm	702200000
Tire Repair - aiguille 17 cm	702300000
Tire Repair Lube	703002000

Produit [SFS]

Caractéristiques

Tire Repair est le seul système agréé TÜV pour réparation de pneus tubeless, même pour runflats et systèmes PAX. C'est une solution idéale pour les pneus à carcasses radiales.

Emploi

- Déterminer l'endroit de la crevaison. Enlever l'objet du pneu tout en vérifiant l'angle avec lequel celui-ci a percé le pneu. Si l'angle est difficile à déterminer, introduire l'aiguille, seule, dans le trou afin de déterminer l'angle.
- Glisser le cordon dans le chas de l'aiguille, jusqu'à ce qu'il soit à mi-longueur.
- Introduire le cordon dans le trou en poussant à pression constante jusqu'à ce que la butée de la poignée touche le pneu. Attention: Si le trou est très petit, il est conseillé de d'abord introduire l'aiguille pour évaser le trou.
- Retirer la poignée. Couper le surplus du cordon. Gonfler le pneu à bonne pression. Le pneu est prêt à rouler. Contrôler la réparation après 200 km.