



Nova-Boot Grease

HOCHWERTIGES SCHMIERFETT FÜR ALLE ARBEITSBEDINGUNGEN

- ✓ Hohe Belastbarkeit und Korrosionsschutz.
- ✓ Temperatur- und wasserbeständig.
- ✓ Verlängert die Schmierintervalle.

Technische Informationen

- Basis: Mineralien, Öl und Molybdendisulfid (MoS₂).
- Form: pastös.
- Farbe: schwarz.
- Konsistenzklasse NLGI 0,1mm: 2.
- Dichte bei 20 ° C: 0,9 g / cm³.
- Tropfpunkt: 190 ° C
- Temperaturbereich: von -30 ° C bis + 130 ° C mit Spitzen bis zu 150 ° C.
- Haltbarkeit: 12 Monate, in der Originalverpackung, kühl und trocken gehalten.
- Sicherheitsmaßnahmen: Bitte das Sicherheitsdatenblatt beachten.

Verpackung

Nova-Boot Grease - Tube 100gr

388880000

Produkt [NBG]

Eigenschaften

- Ein hochwertiges Schmierfett auf der Basis eines hochwertigen Mineralöls und Molybdendisulfid (MOS₂).
- Ein einzigartiges Schmierfett, das sowohl unter normalen als auch unter schweren Arbeitsbedingungen vielseitig einsetzbar ist.
- Es hat hervorragende verschleißhemmende und korrosionsschützende Eigenschaften, auch bei extremen Belastungen. Verringert die Schmierintervalle und hat einen niedrigen Reibungskoeffizienten, auch bei niedrigen Temperaturen.
- Beständig gegen heißes Wasser bis zu 90°C.

Anwendungen

- Für hochbelastete, Kugel-, Rollen- und Drehlager.
- Für langsam drehende Kugelkopfbolzen, Wasserpumpen, Dämpfungsböcke, Gelenke, ...
- Ideal für thermisch stark belastete Maschinenteile, homokinetische Gelenke, Stiftachsen, Führungen, ...
- Für stark belastete Gleitlager, die bei mittelhohen Temperaturen arbeiten.
- Als Notschmierstoff.

Verwendung